



Szczecin, dnia 4 lipca 2019 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.421.49-5.2019.ZK

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie W PŁYNEŁO / WYŚLANO DNIA:	
05.07.2019	
L. dz.	Podpis
Liczba zał.

PUI EKO-INWEST S.A. PBTK „Trakt” Sp. z o.o. nadzór nad budową drogi S-6 na odc. w Kiełpino-obw. Koszalina	
Data: 2019.07.12	
Lp: 28.11	
Regulamin: 1.1.1	Reg. oddatka: 1
Wzrost: 1R-4	Wymaga oddatka: 1
Odwiedzin: OK	Podpis: 1
Odpowiedzi: 1	1
Nieodpowiedzi: 1	1
Załączniki: 1	

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, pkt 9, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1566, z 2018 r. poz. 1479 i poz. 1722 oraz z 2019 r. poz. 125 i poz. 534, M.P. z 2018 r. poz. 1009, poz. 1010, poz. 1011 i poz. 1015), art. 104, art. 107, art. 108§1i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1629 oraz z 2019 r. poz. 60, poz. 730 i poz. 1133), oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku

Pana Marka Stalmacha reprezentującego TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9A,
40-159 Katowice działającego z pełnomocnictwa reprezentującego
Skarb Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP

1. **Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/- węzeł Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące wykonanie:**

- a) zbiornika retencyjno – infiltracyjnego ZR-16b zlokalizowanego na działkach 38/1, 36/1 obręb Niemierze, po lewej stronie drogi S-6, w kilometrażu drogi 102+710, o parametrach:
 - rzędna dna zbiornika – 7,40 m npm
 - powierzchnia zbiornika – 2058 m²
 - minimalna objętość zbiornika ZR-16b wynosi: 1646 m³
 - współrzędne geodezyjne środka zbiornika: X – 5996098,1, Y – 5534067,9,

Warunki wykonania:

- nachylenie skarp 1:2,
 - zbiornik z rampą zjazdową,
 - konstrukcja dna i skarp zbiornika (w tym rampy zjazdowej): podsypka piaskowa, geowłóknina filtracyjna wodoprzepuszczalna, geokrata wypełniona żwirem,
 - dla skarpy pow. 0,5 m nad poziomem wody: podsypka piaskowa, geowłóknina filtracyjna wodoprzepuszczalna, geokrata wypełniona humusem.
- b) wylotów: do zbiornika ZR-16b, do rowu B-26 i do rzeki Mołstowa, o parametrach:

4 VII 2019 *Prz.*

Lp.	Nazwa wylotu	Typ wylotu	Kilometraż drogi S-6 [km]	Strona drogi	Nazwa odbiornika	Średnica/Wymiar wylotu [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m]
1	Wyl1	wylot kanalizacji deszczowej	102+686	Lewa	Zbiornik ZR-16b	800	7,97
2	Wyl2	wylot rowu drogowego	102+665	Lewa	Zbiornik ZR-16b	400*	9,96
3	Wyl3	wylot kanału hydrotechnicznego	102+777	Lewa	Rów B-26	400	7,32
4	Wyl4	wylot kanalizacji deszczowej	85+700	Prawa	Rzeka Mołstowa	400	19,07

Lokalizacja projektowanych wylotów

Lp.	Nazwa wylotu	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb	Gmina
		X (N)	Y (E)			
1	Wyl1	5996069,9	5534069,2	38/1	Niemierze	Siemyśl
2	Wyl2	5996049,2	5534055,9	38/1	Niemierze	Siemyśl
3	Wyl3	5996157,3	5534093,0	35/2	Niemierze	Siemyśl
4	Wyl4	5980834,7	5527381,9	65	Strzykocin	Brojce

Warunki wykonania:

- wyloty kanalizacji deszczowej projektuje się w konstrukcji żelbetowej,
- wyloty kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji hydrotechnicznej powinny być wyposażone w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne,
- na wlotach do zbiornika ZR-16b projektuje się montaż zastawek kanałowych stanowiących urządzenia awaryjne,
- umocnienie wylotu kanału hydrotechnicznego poprzez narzut kamienny na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej na skarpach i dnie cieku powyżej oraz poniżej osi wylotu. Początek i koniec narzutu zapalowany palami,
- umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki poprzez bruk nieobrobiony spoinowany zaprawą na skarpach i dnie rzeki powyżej oraz poniżej osi wylotu.

c) przebudowę rowów systemu odwodnienia drogi S-6 poprzez ich zarurowanie oraz wykonanie przepustów pod zjazdami awaryjnymi, o parametrach i lokalizacji:

Lp.	Kilometraż drogi S-6 [km]	Parametry techniczne		Rzędna [m n.p.m]		Lokalizacja			Współrzędne geodezyjne	
		Długość [m]	Wymiar minimalny [m]	Wlotu	Wylotu	Nr działki	Obręb	Gmina	X (N)	Y (E)
Zarzurowania rowów drogowych										
1.	100+790	16,5	0,80	27,45	27,44	52/2	Kędrzyno	Siemyśl	5994208,7	5533705,4
2.	100+810	17,5	0,80	28,09	27,78	17/5	Kędrzyno	Siemyśl	5994224,9	5533743,8
Przepusty w ciągu rowów drogowych										
3.	PWA_01 84+400	17,5	1,00	31,39	31,30	466/29	Kiełpino	Brojce	5979814,0	5526575,3
4.	PWA_02 106+724	13,0	1,00	8,74	8,67	10/129, 10/40	Rościęcino	Kołobrzeg	5998798,8	5537014,7

warunki wykonania:

- istniejące rowy w rejonie wlotów i wylotów przepustów i zarurowań należy umocnić kostką betonową.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

d) rowu opaskowego K-4 (odprowadzającego wody z istniejącego terenu do kanalizacji deszczowej), zlokalizowanego na działce nr 5/1 obręb Grąd:

Parametry projektowanego rowu opaskowego

Lp.	Nazwa rowu	Kilometraż drogi S-6 [km]	Strona drogi	Nachylenie skarp	Szerokość dna [m]	Długość [m]
1	Rów opaskowy K4	85+555 - 85+565	Prawa	1:1,5	0,5	5,83

Lokalizacja projektowanego rowu opaskowego

Lp.	Nazwa wylotu	Współrzędne geodezyjne Początek Koniec		Nr działki	Obręb	Gmina
		X (N)	Y (E)			
1	Rów opaskowy K4	5980701,7	5527328,6	5/1	Grąd	Brojce
		5980707,2	5527329,4			

warunki wykonania:

- rów opaskowy, należy umocnić w następujący sposób:
- dno naturalne,
- kieszka faszynowa w dnie,
- skarpy humusowanie i obsianie nasionami traw.

2. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/” pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych, obejmujące wykonanie przejść kanałem technologicznym (liniami teletechnicznymi) pod rzekami:

Parametry przejść kanałem technologicznym

Lp.	Oznaczenie obiektu	Kilometraż drogi S-6 [km]	Nazwa cieku	Rodzaj kolizji/ Metoda przejścia	Rzędna cieku [m n.p.m.]	Rzędna rury osłonowej [m n.p.m.]
1	T-1	85+700	Mołstowa	Kanał technologiczny RHDPE 5x110 Przewiert	18,72	17,48
2	T-2	94+945	Dębosznica	Kanał technologiczny RHDPE 4x110 Przewiert	13,81	12,51
3	T-3	102+900	Błotnica	Kanał technologiczny RHDPE 4x110 Przewiert	5,80	4,55

- lokalizacja przejść kanałem technologicznym

Lp.	Oznaczenie obiektu	Lokalizacja obiektu			Współrzędne geodezyjne	
		Nr działki	Obręb	Gmina	X (N)	Y (E)
1	T-1	65	Strzykocin	Brojce	5980839,1	5527382,3
2	T-2	250/1	Świecie Kołobrzeskie	Siemysł	5988690,0	5531811,3
3	T-3	187	Niemierze	Siemysł	5996217,7	5534215,7

Warunki wykonania:

- wykonanie przejść kablowych metodą przewiertu sterowanego.

3. Sposób postępowania w przypadku, rozruchu zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii.

Rozruch:

Rozruch obiektów nastąpi po oddaniu do użytkowania odcinka drogi S6.

Zatrzymanie działalności:

Nie przewiduje się zatrzymania działalności, może to nastąpić w stanie awaryjnym lub podczas prowadzenia prac remontowych.

Awaria:

W przypadku zdarzenia losowego wywołanego deszczem nawalnym, które może doprowadzić do dynamicznego wezbrania w rowie jeszcze przed planowanym utrwaleniem umocnienia poprzez wzrost traw na jego skarpach, może dojść do obsunięcia się skarp brzegów. Wówczas doprowadzi to do awarii i uszkodzenia rowu, który należy przewrócić właściwy stan techniczny po ustąpieniu wezbrania.

W przypadku wystąpienia awarii nie zagrażającej bezpieczeństwu należy podjąć działania mające na celu jej usunięcie na bieżąco. Jeżeli awaria uniemożliwi bezpieczne korzystanie z obiektów, należy wprowadzić ograniczenia w użytkowaniu obiektu lub rozważyć jego całkowite zamknięcie i do czasu jej usunięcia zapewnić rozwiązania tymczasowe. Aby nie dopuścić do sytuacji awaryjnych, należy systematycznie przeprowadzać przeglądy urządzeń, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości niezwłocznie je usunąć. Awaria systemu kanalizacyjnego może nastąpić w chwili jego zamulenia lub całkowitego zaniku przepustowości. Aby tego uniknąć należy okresowo czyścić sieć kanalizacyjną i studzienki. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych należy zlikwidować i usunąć rozlaną ciecz poprzez dostępne, mechaniczne środki do usuwania rozlewów substancji ropopochodnych.

4. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

5. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny. Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł „Kołobrzeg Zachów” /z węzłem/”, z czerwca 2019 r.,
- b) wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację,
- c) usunięcia wszelkich szkód, które mogą zaistnieć podczas wykonywania robót,
- d) uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac w terenie 14 dni po zakończeniu robót,
- e) zawiadomienie zainteresowanych stron z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
- f) egzekwowanie na etapie wykonawstwa warunków ochrony środowiska przy realizacji robót z uwzględnieniem warunków określonych decyzją środowiskową.
- g) spełnienie wszelkich wymogów zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla przedmiotowej inwestycji wymagania te, określone są w pkt III.3. DŚU. Zapis ten określa taki wybór technologii oraz prac, który w najmniejszym stopniu będzie ingerował w środowisko gruntowo-wodne i siedliska przyrodnicze
- h) wykonanie robót nie naruszając interesów osób trzecich - w przypadku zmian stanu wody na gruncie szkodliwie wpływających na grunty sąsiednie, przywrócenie do stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom,
- i) utrzymywania we właściwym stanie techniczno-eksploatacyjnym oraz konserwacji urządzeń wodnych wymienionych w pkt 1 niniejszej decyzji (po ich wykonaniu),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- j) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
6. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
 7. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
 8. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
 9. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek Pana Marka Stalmacha reprezentującego TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice działającego z pełnomocnictwa reprezentującego Skarb Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z upoważnienia Pana Tadeusza Rajkiewicza – Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „„Operat wodnoprawny. Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/”, z maja 2019 r.,
- opracowanie: „Operat wodnoprawny. Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/”, z czerwca 2019 r.,
- poprawione opracowanie: „Operat wodnoprawny. Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/”, z czerwca 2019 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.07.2010r. znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac wraz z załącznikami,
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 01.03.2011r. znak DOOŚ-idk.4200.132.2011.4 zmieniającą w części ww decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 09.07.2010r.,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2014r. znak WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3 w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził stanowisko, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorski), przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w decyzji z dnia 9.07.2010r. znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010 /at,ae, nie uległy zmianie.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł „Kołobrzeg Zachód”/z węzłem/”. Dla przedmiotowej inwestycji decyzją nr 15/2010 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09 lipca 2010r, znak: RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac. Uzyskano również od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie: decyzję z dnia 01.03.2011r., znak: DOOŚ-idk.4200.13.2011.4 oraz postanowienie z dnia 21.07.2014r., znak: WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3. Uzyskano również: pozwolenie wodnoprawne na wykonanie przekroczeń rzek Mołstowa, Bębosznica i Blotnica obiektami mostowymi oraz kanałami technologicznymi z dnia 18 lipca 2016r., znak: WOŚ.II.7322.17.2015.ZdK, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych z dnia 9 sierpnia 2016r., znak: WOŚ.II.7322.19.2016.ZdK

oraz pozwolenie wodnoprawne na wykonanie pozostałych urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód z dnia 9 sierpnia 2016r., znak: WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK. Pierwotne rozwiązanie zakładało budowę szczelnego zbiornika retencyjnego ZR-16b, natomiast z uwagi na skomplikowane warunki gruntowo-wodne, konieczna jest zmiana sposobu jego wykonania. Konstrukcja zbiornika szczelnego została zmieniona na konstrukcję nieszczelną. W związku z tą korektą zaprojektowano dodatkowy wylot kanalizacji hydrotechnicznej Wyl3 do rowu melioracyjnego B-26. Wody pochodzące z odwodnienia jezdni: kanalizacją deszczową (Wyl1) oraz rowem drogowym (Wyl2) trafią do nieszczelnego zbiornika ZR-16b, a następnie kanalizacją hydrotechniczną (Wyl3) do odbiornika jakim jest rów melioracyjnego B-26 (dopływ rzeki Błotnicy). Projektuje się również rów opaskowy K4 odprowadzający wody z terenu istniejącego do kanalizacji deszczowej. Następnie wylotem kanału kanalizacji deszczowej (ujętym we wcześniejszych pozwoleniach wodnoprawnych) wody pochodzące z rowu opaskowego K4 odprowadzane będą do rzeki Mołstowa. Dodatkowo w celu przejścia nowoprojektowanym kanałem technologicznym pod ciekami, zaprojektowano trzy przejścia pod rzeką Błotnicą, rzeką Bębosznicą oraz rzeką Mołstową. W celu prawidłowego odwodnienia drogi w zakresie obiektu mostowego WD-71 zaprojektowano dwa zarurowania rowów drogowych w celu przeprowadzenia wód pod obiektem. Wody opadowe z powierzchni projektowanego odcinka drogi będą zbierane przez system kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu odprowadzone będą do odbiorników (zbiornik retencyjno-chłonny ZR-16b, Rów B-26 oraz rzeka Mołstowa). Pozostała część wód opadowych będzie odprowadzana do wpustów drogowych lub bezpośrednio do rowów drogowych, a następnie będą spływać do projektowanych wzdłuż drogi rowów przydrożnych. Wraz z wykonaniem rowów zostaną wykonane przepusty umożliwiające przejście rowów pod zjazdami i drogami dojazdowymi. Projektowane rowy drogowe będą włączone do systemu kanalizacji, a następnie podczyszczone wody opadowe zostaną odprowadzone do odbiornika.

Otrzymały poprawiony wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego obejmuje zagadnienia dotyczące: wykonania nieszczelnego zbiornika retencyjnego ZR-16b, wykonania przejść kanałami technologicznymi pod rzeką Błotnicą, rzeką Bębosznicą oraz rzeką Mołstową, wykonania zarurowań rowów drogowych, wykonanie rowu opaskowego, wykonanie wylotów oraz usług wodną na te wyloty w zakresie odprowadzenia do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

W decyzji niniejszej uwzględniono zagadnienia dotyczące wykonania urządzeń wodnych oraz prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych, natomiast wnioskowana usługa zostanie uwzględniona w oddzielnym pozwoleniu wodnoprawnym.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych oraz prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych, obejmuje tereny w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych takich jak:

- Błotnica z jeziorem Kamienica (RW600023432189),
- Dębosznicą (RW6000174321699),
- Mołstowa od Czernicy do ujścia (RW6000194289)

oraz na terenie jednolitych części wód podziemnych GW60008 oraz GW60009, nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. i ogłoszonego w Dz. U. z 2016r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 r. oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych, nie zostały zaklasyfikowane do czynników, których przekroczenie uzasadniało ostateczne określenie statusu przedmiotowych jednolitych części wód powierzchniowych ani też nie zostały wskazane jako czynniki determinujące konieczność odstępstwa od założonego terminu osiągnięcia wyznaczonych dla JCWP celów środowiskowych. Stwierdzono również, że pozostałe działania będące przedmiotem opracowania, tj. wykonanie urządzeń wodnych w tym zbiornika retencyjno-chłonnego ZR-16b rowu opaskowego K-4 oraz pozostałych urządzeń wodnych oraz przejść kanałem

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

technologicznym pod korytami wód płynących nie koliduje z warunkami określonymi w decyzji środowiskowej oraz w pozwoleniach wodnoprawnych wydanych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, natomiast uwzględnia istniejące z uwagi na skomplikowane warunki gruntowo-wodne stwierdzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne. Budowa Drogi S-6 na tym odcinku, jest realizowana zgodnie z decyzją Wojewody Zachodniopomorskiego nr 20/2016 z dnia 12.12.2016 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/” zmienioną decyzją Wojewody Zachodniopomorskiego nr 1/2018 w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 20/2016.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 ww. ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 09 lipca 2010r, znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust.1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Planowane wykonanie urządzeń wodnych znajduje się poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniach, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i lit. c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie zbiorników retencyjnych i rowów drogowych oraz ich przebudowa z zakresu wykonania przepustów jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych. Ponadto zgodnie z art. 17 ust. 3 lit. b ustawy prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do: obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie zaś z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Pozwolenie na usługi wodne opisane w rozpatrywanym wniosku, będzie zawarte w oddzielnej decyzji.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 i pkt 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ - węzeł Kołobrzeg Zachód” /z węzłem”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71.) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane Wójtowi Gminy Siemysł, Wójtowi Gminy Brojce i Wójtowi Gminy Kołobrzeg, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 20 maja 2019 roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W chwili obecnej występuje stosunkowo wysoka ilość wypadków drogowych, oraz liczba zabitych i poszkodowanych w wyniku wypadków drogowych na istniejącej drodze krajowej nr 6 (dk-6). Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze. Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr 6, która jest najważniejszą trasą drogową Pomorza i należy do najważniejszych ogniw krajowego systemu komunikacyjnego. Łączy ona największe miasta Polski Północnej: Szczecin, Gdańsk, Gdynię, Słupsk,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Koszalin. Kluczowym założeniem inwestycji jest osiągnięcie szkieletowej sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu (drogi ekspresowe) dla sieci powiązań głównych ośrodków miejskich. Zgodnie z założeniami SRT głównym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego dla użytkowników.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i i zgodnie z wnioskiem Pana Marka Stalmacha, działającego z upoważnienia Pana Tadeusza Rajkiewicza – Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 9 listopada 2015 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.)).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 2877,42 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



z. Jellies

Otrzymują:

1. Pan Marek Stalmach – pełnomocnik Wnioskodawcy
TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice
2. PGW WP Zarząd Zlewni w Gryficach, ul. Niepodległości 15, 72-300 Gryfice
3. Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
4. Skarb Państwa – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP - RUM w/m 04.07.2015r.

5. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48a; 78-100 Kołobrzeg
2. Gmina Siemysł, ul. Kołobrzaska 14, 78-123 Siemysł
3. Gmina Brojce, ul. Długa 48, 72-304 Brojce
4. SIGW w/m 01.07.2015r. [initials]

połączony RP (2)

połączony RP (6)

Suszczyńska

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl